

Riktlinje för cykeltrafik

Beslutat av: Stadsbyggnadsnämnden

2024-12-10

Diariennr. SBN 2024/299-33

Innehåll

1. Inledning	3
1.1. Mål och inriktning för Täby kommun	3
1.2. Uppföljning	3
2. Riktlinje	4
2.1. Täbys framtida cykelvägnät	4
2.2. Kategorier av cyklister	5
2.2.1. Pendlingscyklister	6
2.2.2. Barn och ungdomar.....	6
2.2.3. Vardags- och fritidscyklister	6

1. Inledning

Riktlinje för cykeltrafik preciserar Täby kommuns prioriteringar avseende cykeltrafik.

1.1. Mål och inriktning för Täby kommun

Riktlinje för cykeltrafik bidrar till att nå målet Framkomligt och sammanlänkat i *Översiktsplan Täby 2050 – staden på landet*, antagen av kommunfullmäktige den 19 april 2022, § 58.

Målet Framkomligt och sammanlänkat innebär att Täby kommun ska erbjuda möjligheter till tillförlitliga, trygga och effektiva resor med olika transportslag. Transportsystemet ska bidra till att knyta samman Täby kommun med resten av regionen och också bidra till en mer sammanlänkad kommun till exempel genom ett utbyggt gång- och cykelvägnät. Genom att investera i utbyggnad av cykelvägar och på andra sätt göra det enklare och säkrare att cykla i Täby kommun kan framkomligheten i trafiken totalt öka, dels genom överflyttning från andra färdmedel till cykeln och dels genom att cykeln utgör ett komplement till andra transportslag. Det finns även goda förutsättningar att göra investeringar i cykelinfrastruktur som är kostnadseffektiva och har hög samhällsekonomisk nytta.

Riktlinje för cykeltrafik ska också bidra till fokusområdet Hållbara transporter inom Täby kommuns *Klimatstrategi*, antagen av kommunfullmäktige den 18 december 2023, § 214. I huvudsak handlar det om att bidra till ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät inom Täby kommun, men även regionalt.

1.2. Uppföljning

Effekterna av *Riktlinje för cykeltrafik* följs upp årligen inom kommunens ordinarie uppföljningsprocesser.

2. Riktlinje

Riktlinje för cykeltrafik utgör utgångspunkten för de åtgärder som planeras och genomförs för att förbättra cykelinfrastrukturen i Täby kommun. Kartan över Täby kommuns framtida cykelnät tillsammans med de tre kategorier av cyklister, som riktlinjen utgår från, är vägledande för hur identifierade brister och behov i cykelvägnätet ska prioriteras.

2.1. Täbys framtida cykelvägnät

Täbys cykelvägnät består av regionala stråk, huvudstråk och lokala stråk. De regionala stråken följer den regionala cykelplanens utpekade stråk och möjliggör bland annat arbetspendling över kommungränserna. Det regionala stråket mellan Arninge och kommungränsen i söder, och vidare in mot de centrala delarna av Stockholm, hanterar höga cykelflöden in och ut från Stockholms centrala delar¹. Huvudstråken kompletterar de regionala stråken och möjliggör resor mellan olika kommundelar och lokala målpunkter inom kommunen. Lokala stråk används av cyklister som har målpunkter inom den egna kommundelen eller i närområdet.

Kartan visar hur Täby kommuns övergripande cykelvägnät (regionala stråk och huvudstråk) kommer att se ut när det är fullt utbyggt.

¹ I Översiktsplan 2050 kallad Cykelstrada.



Figur 1 Täby kommuns framtida cykelvägnät. Huvudstråk och regionala stråk.

2.2. Kategorier av cyklister

Riktlinjen utgår från tre huvudkategorier av cyklister med olika behov och resmönster; pendlingscyklister, barn och ungdomar samt vardags- och fritidscyklister. För varje huvudkategori av cyklist beskrivs vilken typ av åtgärder som är prioriterade att genomföra för att förbättra cykelinfrastrukturen för respektive kategori.

2.2.1. Pendlingscyklister

Till pendlingscyklister räknas vuxna som cyklar med en tydlig målpunkt, ofta i samband med en resa till arbete, utbildning eller annan sysselsättning. Resorna är ofta relativt långa och går mellan kommundelar eller över kommungränser.

Pendlingscyklister har ofta högre hastigheter och har därför behov av en väl anpassad infrastruktur. Möjligheten till säker parkering vid målpunkten är också en viktig aspekt för pendlingscyklister.

Åtgärderna för pendlingscyklister prioriteras inom följande kategorier:

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på platser där olycksrisken är hög
- Utbyggnad av saknade länkar på regionala stråk och huvudstråk
- Övriga åtgärder som innebär standardhöjning på regionala stråk och huvudstråk

2.2.2. Barn och ungdomar

Till kategorin räknas cykelresor som görs av barn och ungdomar till skola och fritidsaktiviteter. Resorna sker ofta inom ett bostadsområde eller inom en begränsad del av Täby kommun. Trafiksäkerhet och trygghet är extra viktigt eftersom trafikmognaden hos barn ofta är lägre och varierar mer än hos vuxna. Det är viktigt att trafikmiljön runt skolor, lekplatser, idrottsanläggningar och andra viktiga målpunkter är anpassade utifrån deras behov. Åtgärderna för barn och ungdomar samordnas med kommunens skolvägsprojekt.

Åtgärderna för barn och ungdomar prioriteras inom följande kategorier:

- Punktvisa trafiksäkerhetshöjande åtgärder
- Separering av lokala stråk i anslutning till skolor och andra målpunkter för barn och ungdomar
- Övriga standardhöjande åtgärder efter behov, exempelvis standardhöjning av cykelparkering

2.2.3. Vardags- och fritidscyklister

Till vardags- och fritidscyklister räknas alla övriga cyklister. Vardags- och fritidscyklister kan till exempel vara cyklister som utför dagliga ärenden såsom inköps- och besöksresor, arbetspendlare som cyklar som en del av en kombinationsresa eller rekreationscyklister. Vardags- och fritidscyklister kan göra både kortare och längre cykelresor där behovet av ett finmaskigt cykelvägnät som ger god tillgänglighet till många platser är viktigt, vilket påverkar behovet av cykelparkeringar vid allmänna

målpunkter. Ofta sker cykling till nya målpunkter och därför finns ett behov av tydlig cykelvägvisning.

Åtgärderna för vardags- och fritidscyklister prioriteras inom följande kategorier:

- Trygg och stödsäker cykelparkering vid målpunkter och Roslagsbanans stationer
- Tydlig vägvisning till målpunkter
- Utbyggnad av saknade länkar i det lokala cykelvägnätet